

8 mai 2010

Deuxième ligne pour le Team ORECA-Matmut !

La Peugeot 908 HDi FAP n°4 s'élancera depuis la quatrième position sur la grille de départ des 1000km de Spa.



Le Team ORECA-Matmut et le trio Paris/Lapierre/Duval débiteront leur ultime course avant les 24 Heures du Mans depuis la deuxième ligne, aux côtés de la Peugeot n°2. Au volant de la 908 HDi FAP n°4, Nicolas Lapierre devance notamment deux des trois Audi R15 "plus" lors des qualifications des 1000km de Spa. Un classement qui satisfait pleinement Hugues de Chaunac. « C'est un bon résultat » confirme le Président du Groupe ORECA. « Tout le monde se trouve dans un mouchoir, hormis le poleman. On le sait, il faut trouver un tour parfaitement clair lors des qualifications. Cela n'a pas été le cas de Nicolas, mais son chrono démontre notre niveau de performance. Nous sommes aux côtés de Peugeot pour affronter Audi. »

« Je pense que j'aurais pu faire mieux que ce quatrième chrono » estime pour sa part Nicolas Lapierre. « J'ai pris l'option de partir un peu plus tard, mais j'ai rencontré beaucoup de trafic. Cela étant, le classement prouve que nous sommes dans le coup. Les conditions climatiques ont souvent changé lors des essais et cela représente une inconnue pour la course. Le choix des gommes pourrait aussi être important. Il faudra bien gérer ce paramètre, tout comme la stratégie. Nous sommes bien positionnés. Nous devons le rester sur la durée de l'épreuve. »

Afin de poursuivre sa prise en mains de la Peugeot 908 HDi FAP, l'équipe s'est concentrée sur le comportement de la voiture en conditions de course, balayant différentes plages de réglages au cours des différentes séances d'essais libres. Il s'agissait d'ailleurs du premier roulage sur un circuit autre que le Paul Ricard HTTT. L'occasion de peaufiner les repères, notamment dans le trafic qui est particulièrement important sur la piste belge, et de rouler pour la première fois avec les pneus Michelin 2010. Avec une météo incertaine, qui demandera une stratégie adaptée, un plateau de haut niveau et un tracé mythique, tout est réuni pour bien préparer Le Mans.

Hugues de Chaunac conclut : « Les trois pilotes sont dans le rythme des meilleurs et sont dans une excellente position pour entamer notre ultime répétition avant Le Mans. Une première partie du contrat est remplie. Il faut remplir la suivante demain, avec deux objectifs. Premièrement ramener l'auto à bon port sans l'abîmer. Deuxièmement le faire en suivant la cadence des hommes de tête et en ne commettant aucune faute. Si tel est le cas, nous serons en course pour le podium. »

Départ dimanche à 11h30...



Araldite®

DOC

Plus



CONTACTS PRESSE

Marjorie Esteveny
Groupe Orea
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

Guillaume Buiron
Groupe Matmut
Tél. : +33 235 637 063
Port. : +33 637 773 342
www.matmut.fr

Fabienne Duboscq
Fondation de l'Avenir
Tél. : +33 140 432 379
Port. : +33 675 428 527
www.fondationdelavenir.org